

指導教官だより 2022 多目的実習 No.38

機関長のマブ達! 実習生9名が整備!



燃料噴射弁の抜き出し

7月11日 08:30、機関室に青いツナギと黄色いヘルメットを身に付けた実習生9名と機関部乗組員の姿があった。主機関の燃料噴射弁の交換作業中だった。噴射弁の先端には直径0.45mmの孔が10箇所ある。そこから燃料油を霧状に噴射し良好な燃焼を行う。噴射弁は全部で6本。1カ所でも孔が詰まると70mの船体の運航に大きな影響を及ぼす。「異常はありませんか?」と聞くと、作業全体を静かに見ていた機関長が言った。「エンジンを回せば直ぐに分かる。俺はコイツと長年の付き合いだから、異常があればいつもと違った声を出す。航行中に大声を出して神海丸を走らせるコイツは、俺のただ1人のマブ達だから」と。



作業前ミーティング



一等機関士がスパナで緩めます



燃料噴射弁穴の掃除



油の臭いが最高~!



挿入を待つ噴射弁



安全第一!



高圧管Oリング新替



エンジン最高です!



レポート提出を忘れずに!