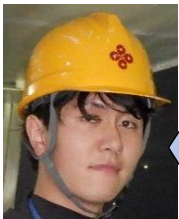


# 指導教官だより 2022 多目的実習 No.26

## 神海丸下船! 羽ばたけ11名の実習生!



5月15日、西郷港から神海丸に乗船した2年専攻科11名。ついに7月1日の下船日が迫ってきた。昨年、1年間にわたり多目的実習、マグロ漁業実習(1次・2次)と3航海の乗船実習を多くの仲間たちと過ごしてきた。今航海も新型コロナウイルス感染症対策での健康観察から始まり、国内航海、イカ釣り漁業実習、停泊実習など数多くの経験を積み成長してきた。最後の乗船となる、この多目的実習を終える今、彼らは何を思い! 何を語るのか!!



昨年の多目的実習、マグロ漁業実習、今年の多目的実習で約1年乗船した。注意されることもあったが、本当に身につくことばかりだった。乗船中は乗組員の皆さんと色々と話が出来たこと・笑ったり出来たことが1番思い出に残っています。ありがとうございました。



最初は不安だらけで何をすればよいか全然分からなかったけど、乗組員さんがいろいろと優しく丁寧に教えてもらえたので不安は直ぐに無くなった。神海丸に乗船して実際に仕事等を体験でき、船の厳しさ・楽しさを多く学ぶことが出来ました。将来は神海丸で学んだことを活かして頑張りたいと思います。



この1年間、乗船実習での経験や体験、そして人と人との繋がりはかけがえないものでした。船内生活は過酷ではあったものの、沢山の思い出もできました。この神海丸で考えたこと、そして学んだことをこれからの将来に役立てる事のできるような、少しでも使える航海士になれればと思います。



今までの4回の航海実習、操業実習で将来のための技術や知識を身に付けることができ、乗組員や友達、先生方のおかげで無事にここまで来ることができました。神海丸を下船してからも上級海技士取得に向けて勉強頑張ります。ありがとうございました。



僕は神海丸に乗船し、船内生活をする上で人間関係がどのくらい大事かを知り、今後の船乗り生活では欠かすことのできない多くの事を学ぶことができた。もう少し、乗っていたかったです。



約1年間の乗船実習はとても早かったです。船に乗っていると不便なことも多いけど、それ以上に陸では経験できないことだらけで、分からないこともあるけどその分毎日成長できたと思います。乗船している時は早く下船したいと口にするのもあったけど、今航海は日を追うごとに実習が終わる寂しさも大きいです。お世話になった神海丸や乗組員への感謝の気持ちを忘れずに残りわずかな時間を楽しみたいです。





神海丸で学んだことを無駄にせず、今後の進路に役立てて行きたいです。神海丸の乗組員、特に機関部の方々には何度も失敗したりして迷惑を掛けましたが、乗船前に比べて遙かに自分は成長できたと思っています。1年間、本当にありがとうございました。返事せんかー！



乗船して間もない頃は失敗が多かったですが、この約1年間、神海丸に乗船して多くのことを学び、機関士としてやって行ける気がしました。機関部の士官や部員さんに機関のことについて学んだことを、海技士や自分が機関士になったときに活かして行きたいです。



神海丸での多目的実習、マグロ漁業実習をとおして、機関部の作業や船内生活において同級生と協力し助け合うことの大切さを学ぶことができました。当直中や作業中に分からないことがあれば、乗組員の方々丁寧に教えてくださり何度も助けてもらいました。本当にありがとうございました。



長期間、船内での共同生活という貴重な体験を船員さんや指導教官の皆さんを初め多くの人に支えてもらいながらも経験させていただきました。この生活で得たものを今後活かせるように目の前のことに取り組んでいきたいと思います。



神海丸で乗船実習をして約1年たちましたが、長いようであつという間でした。そう思うのは、船員さんとの当直や作業、切磋琢磨し合える仲間がいて、この船内生活が楽しかったからです。最後に、今まで本当にありがとうございました



7月1日、2年専攻科11名は西郷港にて下船します。自分の目標に向かって羽ばたくために、神海丸で学んだことを忘れずこれからも邁進して行きます！神海丸船長をはじめ乗組員の皆様には長きにわたりご指導いただき心から感謝申し上げます。(指導教官) ※私は引き続き神海丸に乗船するキャン

